

| PROPOSTA DE PREÇOS | |
|-----------------------------|--------|
| Desconto ofertado: | |
| BDI serviços da licitante: | 23,39% |
| BDI materiais da licitante: | 15,00% |


Observações:

1. Preencher apenas a coluna em amarelo com os dados da proposta de preços da licitante.

Lote 4 - EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA (Item 1 - CENTRO MARANHENSE)

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------|--|---|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | <div>SICRO: Maranhão - Ativ2025 SINAPI: 65/2025 Data base do orçamento: 06/25</div> | | | | | | | |
| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | | | | | | | | | |
| SOMA (MÓDULO MÍNIMO) | | | | | | | QT | | 12 | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI % = 23,39% | | BDI DIFERENCIADO%: 15,00% | | RS/m² = 125,49 PREÇO UNITÁRIO COM BDI | PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE | | |
| | | | | Total de m² 168.000,00 | Encargos Sociais: | Horista R\$ 112,73 | Mensalista R\$ 70,19 | | DESCONTO | PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO | PREÇO TOTAL COM BDI |
| | | | | UND | QTDE. | BDI | PREÇO UNITÁRIO | | | | |
| | | | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | | | | | | | | |
| 1 | Codevasf | Mob | Mobilização | kms.frente | 2.520 | 23,39% | 179,53 | 221,52 | 0,00% | 221,52 | 558.230,40 |
| 2 | Codevasf | Mob | Desmobilização | kms.frente | 2.520 | 23,39% | 179,53 | 221,52 | 0,00% | 221,52 | 558.230,40 |
| | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | | |
| 3 | Codevasf | Canteiro | Canteiro de Obras | frente | 12 | 23,39% | 20.786,16 | 25.648,04 | 0,00% | 25.648,04 | 307.776,48 |
| 4 | SINAPI | 103689 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | m² | 96 | 23,39% | 468,31 | 577,84 | 0,00% | 577,84 | 55.472,64 |
| | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | | |
| 5 | Codevasf | Adm Local | Administração Local da Obra | und | 12 | 23,39% | 134.491,55 | 165.949,12 | 0,00% | 165.949,12 | 1.991.389,44 |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | |
| 6 | SKCRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t | 20.160 | 23,39% | 195,89 | 241,70 | 0,00% | 241,70 | 4.872.672,00 |
| 7 | SKCRO | 4011353 | Pintura de lição | m² | 168.000 | 23,39% | 0,29 | 0,35 | 0,00% | 0,35 | 58.800,00 |
| 8 | SKCRO | 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 8.400 | 23,39% | 73,14 | 90,24 | 0,00% | 90,24 | 758.016,00 |
| 9 | SKCRO | 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | m² | 33.600 | 23,39% | 4,18 | 5,15 | 0,00% | 5,15 | 173.040,00 |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | | |
| 10 | CODEVASF | CPU-13 | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | 1.300,080 | 15,00% | 5.313,29 | 6.110,28 | 0,00% | 6.110,28 | 7.943.852,82 |
| 11 | CODEVASF | CPU-17 | TRANSPORTE CAP 50/70 | t | 1.300,08 | 15,00% | 649,64 | 747,09 | 0,00% | 747,09 | 971.276,76 |
| 12 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 75,60 | 15,00% | 4.480,06 | 5.152,07 | 0,00% | 5.152,07 | 389.496,49 |
| 13 | CODEVASF | CPU-19 | TRANSPORTE RR-1C | t | 75,6 | 15,00% | 720,54 | 828,62 | 0,00% | 828,62 | 62.643,67 |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | |
| 14 | SKCRO | 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + S1 - fornecimento e implantação | und | 72,000 | 23,39% | 282,19 | 348,19 | 0,00% | 348,19 | 25.069,68 |
| 15 | SKCRO | 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + S1 - fornecimento e implantação | und | 72,00 | 23,39% | 282,23 | 348,24 | 0,00% | 348,24 | 25.073,28 |
| 16 | SKCRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 144 | 23,39% | 460,16 | 567,79 | 0,00% | 567,79 | 81.761,76 |
| 17 | SKCRO | 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 7.200 | 23,39% | 21,22 | 26,18 | 0,00% | 26,18 | 188.496,00 |
| | | | DRENAGEM | | | | | | | | |
| 18 | SKCRO | 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | m | 4.800 | 23,39% | 14,06 | 17,34 | 0,00% | 17,34 | 83.232,00 |
| 19 | SKCRO | 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | m | 48.000 | 23,39% | 0,71 | 0,87 | 0,00% | 0,87 | 41.760,00 |
| 20 | SKCRO | 4915724 | Catiação mecanizada com fixador de cal | m² | 5.760 | 23,39% | 1,95 | 2,40 | 0,00% | 2,40 | 13.824,00 |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | |
| 21 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | m² | 168.000 | 23,39% | 2,38 | 2,93 | 0,00% | 2,93 | 492.240,00 |
| | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | |
| 22 | SKCRO | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 120.960,000 | 23,39% | 1,21 | 1,49 | 0,00% | 1,49 | 180.230,40 |
| 23 | SKCRO | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 120.960,00 | 23,39% | 0,96 | 1,18 | 0,00% | 1,18 | 142.732,80 |
| 24 | SKCRO | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 967.680 | 23,39% | 0,78 | 0,96 | 0,00% | 0,96 | 928.972,80 |
| 25 | SKCRO | 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0 | 23,39% | 0,90 | 1,11 | 0,00% | 1,11 | 0,00 |
| 26 | SKCRO | 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0 | 23,39% | 0,72 | 0,88 | 0,00% | 0,88 | 0,00 |
| 27 | SKCRO | 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0 | 23,39% | 0,62 | 0,76 | 0,00% | 0,76 | 0,00 |
| 28 | SKCRO | 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 13.863,000 | 23,39% | 1,27 | 1,56 | 0,00% | 1,56 | 21.626,28 |
| 29 | SKCRO | 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 124.767,24 | 23,39% | 1,02 | 1,25 | 0,00% | 1,25 | 155.959,05 |
| 30 | SKCRO | 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0 | 23,39% | 0,83 | 1,02 | 0,00% | 1,02 | 0,00 |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | | | 21.081.874,92 | |

| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | <div>SICRO: SINAPI: Data base do orçamento:</div> | | | | <div>Maranhão - Abr/2025 05/2025 jun/25</div> | | | | |
|--|----------------------|----------------------|--|---|-------------------|---------------------------|-------------------------|---|----------|---|--|------------|
| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI % = 23,39% | | BDI DIFERENCIADO%: 15,00% | | R\$/m² = | | PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE | | |
| | | | | Total de m² 14.000,00 | Encargos Sociais: | Horista R\$ 112,73 | Mensalista R\$ 70,19 | 125,49 | DESCONTO | PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO | PREÇO TOTAL COM BDI APÓS O DESCONTO | |
| | | | | UND | QTDE. | BDI | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | | | | |
| | | | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| 1 | Codevasf | Mob | Mobilização | kmxfrente | 210 | 23,39% | 179,53 | 221,52 | 0,00% | R\$ | 221,52 | 46.519,20 |
| 2 | Codevasf | Mob | Desmobilização | kmxfrente | 210 | 23,39% | 179,53 | 221,52 | 0,00% | R\$ | 221,52 | 46.519,20 |
| | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | | | |
| 3 | Codevasf | Canteiro | Canteiro de Obras | frente | 1 | 23,39% | 20.786,16 | 25.648,04 | 0,00% | R\$ | 25.648,04 | 25.648,04 |
| 4 | SINAPI | 103689 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | m² | 8,00 | 23,39% | 468,31 | 577,84 | 0,00% | R\$ | 577,84 | 4.622,72 |
| | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | | | |
| 5 | Codevasf | Adm Local | Administração Local da Obra | und | 1,00 | 23,39% | 134.491,55 | 165.949,12 | 0,00% | R\$ | 165.949,12 | 165.949,12 |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| 6 | SCRO | 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t | 1.680,00 | 23,39% | 195,89 | 241,70 | 0,00% | R\$ | 241,70 | 406.056,00 |
| 7 | SCRO | 4011353 | Pintura de ligação | m² | 14.000,00 | 23,39% | 0,29 | 0,35 | 0,00% | R\$ | 0,35 | 4.900,00 |
| 8 | SCRO | 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m² | 700,00 | 23,39% | 73,14 | 90,24 | 0,00% | R\$ | 90,24 | 63.168,00 |
| 9 | SCRO | 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | m² | 2.800,00 | 23,39% | 4,18 | 5,15 | 0,00% | R\$ | 5,15 | 14.420,00 |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | | | |
| 10 | CODEVASF | CPU-13 | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 | t | 108,34 | 15,00% | 5.313,29 | 6.110,28 | 0,00% | R\$ | 6.110,28 | 661.987,73 |
| 11 | CODEVASF | CPU-17 | TRANSPORTE CAP 50/70 | t | 108,34 | 15,00% | 649,64 | 747,09 | 0,00% | R\$ | 747,09 | 80.939,73 |
| 12 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 6,30 | 15,00% | 4.480,06 | 5.152,07 | 0,00% | R\$ | 5.152,07 | 32.458,04 |
| 13 | CODEVASF | CPU-19 | TRANSPORTE RR-1C | t | 6,30 | 15,00% | 720,54 | 828,62 | 0,00% | R\$ | 828,62 | 5.220,30 |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| 14 | SCRO | 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 6,00 | 23,39% | 282,19 | 348,19 | 0,00% | R\$ | 348,19 | 2.089,14 |
| 15 | SCRO | 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 6,00 | 23,39% | 282,23 | 348,24 | 0,00% | R\$ | 348,24 | 2.089,44 |
| 16 | SCRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 12,00 | 23,39% | 460,16 | 567,79 | 0,00% | R\$ | 567,79 | 6.813,48 |
| 17 | SCRO | 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 600,00 | 23,39% | 21,22 | 26,18 | 0,00% | R\$ | 26,18 | 15.708,00 |
| | | | DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 18 | SCRO | 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | m | 400,00 | 23,39% | 14,06 | 17,34 | 0,00% | R\$ | 17,34 | 6.936,00 |
| 19 | SCRO | 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | m | 4.000,00 | 23,39% | 0,71 | 0,87 | 0,00% | R\$ | 0,87 | 3.480,00 |
| 20 | SCRO | 4915724 | Catação mecanizada com fixador de cal | m² | 480,00 | 23,39% | 1,95 | 2,40 | 0,00% | R\$ | 2,40 | 1.152,00 |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | |
| 21 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | m² | 14.000,00 | 23,39% | 2,38 | 2,93 | 0,00% | R\$ | 2,93 | 41.020,00 |
| | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | |
| 22 | SCRO | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 10.080,00 | 23,39% | 1,21 | 1,49 | 0,00% | R\$ | 1,49 | 15.019,20 |
| 23 | SCRO | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 10.080,00 | 23,39% | 0,96 | 1,18 | 0,00% | R\$ | 1,18 | 11.894,40 |
| 24 | SCRO | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 80.640,00 | 23,39% | 0,78 | 0,96 | 0,00% | R\$ | 0,96 | 77.414,40 |
| 25 | SCRO | 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,90 | 1,11 | 0,00% | R\$ | 1,11 | 0,00 |
| 26 | SCRO | 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,72 | 0,88 | 0,00% | R\$ | 0,88 | 0,00 |
| 27 | SCRO | 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,62 | 0,76 | 0,00% | R\$ | 0,76 | 0,00 |
| 28 | SCRO | 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1.155,25 | 23,39% | 1,27 | 1,56 | 0,00% | R\$ | 1,56 | 1.802,19 |
| 29 | SCRO | 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 10.397,27 | 23,39% | 1,02 | 1,25 | 0,00% | R\$ | 1,25 | 12.996,58 |
| 30 | SCRO | 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,83 | 1,02 | 0,00% | R\$ | 1,02 | 0,00 |
| VALOR TOTAL DO MÓDULO | | | | | | | | | | | 1.756.822,91 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | | | | |
| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | 100% | 50,00% | | | | | | | | | | | 50,00% |
| | | 93.038,40 | 46.519,20 | | | | | | | | | | | 46.519,20 |
| | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | 100% | 10,00% | 50,00% | 40,00% | | | | | | | | | |
| | | 30.270,76 | 3.027,08 | 15.135,38 | 12.108,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | 100% | 5,69% | 0,95% | 0,76% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 0,36% | 0,36% | 4,60% |
| | | 165.949,12 | 9.447,26 | 1.578,82 | 1.263,06 | 24.135,93 | 24.135,93 | 24.135,93 | 24.135,93 | 24.135,93 | 24.135,93 | 603,35 | 603,35 | 7.637,73 |
| | PAVIMENTAÇÃO | 100% | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | | | |
| | | 488.544,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81.424,00 | 81.424,00 | 81.424,00 | 81.424,00 | 81.424,00 | 81.424,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL | 100% | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | | | |
| | | 780.605,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130.100,97 | 130.100,97 | 130.100,97 | 130.100,97 | 130.100,97 | 130.100,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | SINALIZAÇÃO | 100% | | | | | | | | | | | | 100,00% |
| | | 26.700,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26.700,06 |
| | DRENAGEM | 100% | | | | | | | | | | 50,00% | 50,00% | |
| | | 11.568,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.784,00 | 5.784,00 | 0,00 |
| | PROJETO EXECUTIVO | 100% | 100,00% | | | | | | | | | | | |
| | | 41.020,00 | 41.020,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | MOMENTO DE TRANSPORTE | 100% | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | | | |
| | | 119.126,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19.854,46 | 19.854,46 | 19.854,46 | 19.854,46 | 19.854,46 | 19.854,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Porcentagem | | | 5,69% | 0,95% | 0,76% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 14,54% | 0,36% | 0,36% | 4,60% |
| Custo | | | 100.013,53 | 16.714,20 | 13.371,36 | 255.515,35 | 255.515,35 | 255.515,35 | 255.515,35 | 255.515,35 | 255.515,35 | 6.387,35 | 6.387,35 | 80.856,99 |
| Porcentagem Acumulado | | | 5,69% | 6,64% | 7,41% | 21,95% | 36,49% | 51,04% | 65,58% | 80,13% | 94,67% | 95,03% | 95,40% | 100,00% |
| Custo Acumulado | | | 100.013,53 | 116.727,73 | 130.099,09 | 385.614,45 | 641.129,80 | 896.645,16 | 1.152.160,51 | 1.407.675,87 | 1.663.191,22 | 1.669.578,57 | 1.675.965,92 | 1.756.822,91 |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | | R\$ | 1.756.822,91 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|-----------|------|--------|-----------------|---------------------------|-------|---------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| | | | | | | - | | | | | | | | 0,000 |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 14.000,00 | 14.000,00 | | | | | RR-1C | 0,45 l/m2 | t | 6,300 |
| CBUQ FAIXA "C" | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | 1.680,00 | | | CAP-50/70 | 0,06449 | t | 108,340 |
| | | | | | | - | | | | | | | | |

| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frete de serviços | 1 |
| | Distância da Capital ao Canteiro | 210 km |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |

Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
|--------------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|---------------|
| | | | | | | (R\$/h) | (R\$/km) |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | 412,7818 | - |
| E9526 | Retroscafadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 412,7818 | 13,76 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | E9665 | 0 | 2 | 0,5 | 412,7818 | - |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | E9018 | 0 | 2 | 2 | 541,9736 | - |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW | E9666 | 1 | 2 | 3 | 455,859 | 45,59 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 111 - 97 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | 455,859 | - |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | E9665 | 1 | 2 | 1 | 412,7818 | 13,76 |
| E9758 | Vibroscabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 541,9736 | - |
| E9685 | Rolo compactador pé de camelo vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | 455,859 | - |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | E9605 | 1 | 1 | 1 | 250,8124 | 4,18 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | E9579 | 3 | 1 | 1 | 292,3428 | 14,62 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | E9509 | 1 | 1 | 1 | 265,145 | 4,42 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 455,859 | 7,60 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 455,859 | 7,60 |
| E9545 | Vibroscabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 541,9736 | 9,03 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | E9571 | 0 | 1 | 1 | 330,4524 | - |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | E9665 | 0 | 2 | 0,5 | 412,7818 | - |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 412,7818 | 13,76 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | E9665 | 0 | 2 | 1 | 412,7818 | - |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | E9508 | 1 | 2 | 1 | 183,1405 | 6,10 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW | E9687 | 1 | 1 | 1 | 154,4616 | 2,57 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | E9667 | 0 | 1 | 1 | 311,681 | - |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW | E9644 | 1 | 1 | 1 | 402,9388 | 6,72 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | E9592 | 1 | 1 | 1 | 269,8329 | 4,50 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 541,9736 | - |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | 455,859 | - |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | E9506 | 0 | 1 | 1 | 185,2131 | - |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW | E9146 | 1 | 1 | 1 | 698,0866 | 10,13 |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9064 | Transportador manual grua com capacidade de 180 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapas - 1,50 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | E9666 | 1 | 2 | 1 | 455,859 | 15,20 |
| TOTAL | | | | | | | 179,53 |

| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|------------------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | 179,53 |
| BDI (%) | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | 221,52 |
| Total de Fretes | 1 |
| Custo Mobilização (frete x distância) | 46.519,81 |
| Desconto aplicado | 0,00% |
| Custo Transporte (R\$/km) com BDI após o desconto | 46.519,81 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|-------------------|---------|------------|------------------------------------|----------------------|
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10776 | und | 1,00 | 706,05 | 706,05 |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10777 | und | 1,00 | 1.026,13 | 1.026,13 |
| | | | | TOTAL DO CANTEIRO | |
| | | | | R\$ | 1.732,18 |
| | | | | DURAÇÃO (MESES) | 12 |
| | | | | R\$ | 20.786,16 |
| | | | | BDI | 23,39% |
| | | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | R\$ 25.648,04 |
| | | | | DESCONTO | R\$ - |
| | | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | R\$ 25.648,04 |


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | | | | | |
|--|----------|--------|---|------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | BDI %: 23,39% | | |
| | | | | | Encargos Sociais: | Horista 112,73% | Mensalista 70,19% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO | | | | | | | |
| CPU-13 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000000 | 5313,29 | 5313,2908 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 5.313,2908 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 796,9936 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 6.110,2844 |
| CPU-13 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 6.110,28 |
| PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI: | | | | | | | R\$ 6.110,28 |
| DESCONTO APLICADO: | | | | | | | R\$ - |
| PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO: | | | | | | | R\$ 6.110,28 |
| | | | | | | | |
| CPU-15 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000000 | 4480,06 | 4480,0633 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 4.480,0633 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 672,0095 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 5.152,0728 |
| CPU-15 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 5.152,07 |
| PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI: | | | | | | | R\$ 5.152,07 |
| DESCONTO APLICADO: | | | | | | | R\$ - |
| PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO: | | | | | | | R\$ 5.152,07 |
| | | | | | | | |
| CPU-17 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70 | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70 | t | 1,0000 | 649,64 | 649,6400 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 649,6400 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 97,4500 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 747,0900 |
| CPU-17 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 747,09 |
| PREÇO UNITÁRIO TOTAL COM BDI: | | | | | | | R\$ 747,09 |
| DESCONTO APLICADO: | | | | | | | R\$ - |
| PREÇO UNITARIO COM BDI APOS O DESCONTO: | | | | | | | R\$ 747,09 |
| | | | | | | | |
| CPU-19 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | UNID | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| | | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 1,0000 | 720,54 | 720,5400 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 720,5400 |
| BDI 15,00% | | | | | | | R\$ 108,0810 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 828,6210 |
| CPU-19 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 828,62 |
| PREÇO UNITARIO TOTAL COM BDI: | | | | | | | R\$ 828,62 |
| DESCONTO APLICADO: | | | | | | | R\$ - |
| PREÇO UNITARIO COM BDI APOS O DESCONTO: | | | | | | | R\$ 828,62 |
| | | | | | | | |
| CPU-20 | CODEVASF | | CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO | m² | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| Insumo | SICRO | P9858 | Laboratorista | mês | 0,0000107 | 7.399,54 | 0,0793 |
| Composição | SICRO | P9833 | Auxiliar de Laboratório | mês | 0,0000107 | 5.646,95 | 0,0605 |
| Composição | SICRO | *B8957 | Laboratório de Solos | mês | 0,0000107 | 5.910,44 | 0,0633 |
| Composição | SICRO | *B8955 | Laboratório de Asfalto | mês | 0,0000107 | 463,66 | 0,0050 |
| *Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 | | | | | | | R\$ 0,2081 |
| BDI 23,39% | | | | | | | R\$ 0,0487 |
| CPU-20 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 0,26 |
| PREÇO UNITARIO TOTAL COM BDI: | | | | | | | R\$ 0,25 |
| DESCONTO APLICADO: | | | | | | | R\$ - |
| PREÇO UNITARIO COM BDI APOS O DESCONTO: | | | | | | | R\$ 0,25 |

| CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | | mês | 0,5 | | | 31.577,92 | | 15.788,96 |
| P9840 | Encarregado geral | | mês | 1 | | | 11.656,03 | | 11.656,03 |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | | mês | 0 | | | 7.881,73 | | - |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | | mês | 0 | | | 5.614,88 | | - |
| P9878 | Secretária | | mês | 0 | | | 6.718,45 | | - |
| Subtotal do Item 1.1 | | | | | | | | | 27.444,99 |
| | Auxiliar | | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | | mês | 0,5 | | | 23.592,86 | | 11.796,43 |
| P9903 | Auxiliar técnico | | mês | 0 | | | 4.684,70 | | - |
| Subtotal do Item 1.2 | | | | | | | | | 11.796,43 |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | | mês | 0,5 | | | 7.575,84 | | 3.787,92 |
| P9809 | Encarregado administrativo | | mês | 0,5 | | | 7.575,73 | | 3.787,86 |
| P9896 | Porteiro | | mês | 0 | | | 4.026,20 | | - |
| P9827 | Vigia | | mês | 0 | | | 4.725,58 | | - |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | | mês | 0 | | | 5.614,88 | | - |
| Subtotal do Item 1.3 | | | | | | | | | 7.575,78 |
| | Auxiliar | | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | | mês | 0,5 | | | 5.069,91 | | 2.534,95 |
| P9842 | Faxineiro | | mês | 0 | | | 4.033,46 | | - |
| Subtotal do Item 1.4 | | | | | | | | | 2.534,95 |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa | | | | | | | | | 49.352,16 |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | | |
| 2.1 | Geral | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | | mês | 1 | 44 | 176 | 36.806 | 6.6541 | 2.790,59 |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | | mês | 0 | 44 | 176 | 351.8554 | 101.2075 | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | | 2.790,59 |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | | mês | 0 | 44 | 176 | 36.806 | 6.6541 | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | | - |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | | mês | 0 | 44 | 176 | 36.806 | 6.6541 | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | | - |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa | | | | | | | | | 2.790,59 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | | |
| P9884 | Encarregado de terraplenagem | | mês | 0 | | | 8.270,97 | | - |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | | - |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | | mês | 0 | 44 | 176 | 36.806 | 6.6541 | - |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | | 0 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | | - |

| Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------|------------|---|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| P9893 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Encarregado de pavimentação | | mês | 1 | 8.270,97 | | | 8.270,97 | |
| | | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | 8.270,97 | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | | mês | 1 | 44 | 176 | 36,806 | 6,6541 | 2.790,5856 |
| | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | | 2790,5856 | |
| | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | 11.061,56 | |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| P9893 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Encarregado de pavimentação | | mês | 1 | 8.270,97 | | | 8.270,97 | |
| | | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | 8.270,97 | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | | mês | 1 | 44 | 176 | 36,806 | 6,6541 | 2.790,59 |
| | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | | 2790,5856 | |
| | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | 11.061,56 | |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| P9893 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Encarregado de pavimentação | | mês | 1 | 8.270,97 | | | 8.270,97 | |
| | | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | 8.270,97 | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | | mês | 1 | 44 | 176 | 36,806 | 6,6541 | 2.790,59 |
| | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | | 2790,5856 | |
| | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | 11.061,56 | |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| P9949 | Equipe de Topografia | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | |
| | Topógrafo | | mês | 1 | 8.757,27 | | | 8.757,27 | |
| P9950 | Auxiliar de topografia | | mês | 1 | 5.667,13 | | | 5.667,13 | |
| | | | | | Subtotal do Item 3.1 | | | 14.424,40 | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | | mês | 1 | 44 | 176 | 36,806 | 6,6541 | 2.790,59 |
| | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | | 2.790,59 | |
| | | | | | Total da Equipe de Produção de Topografia | | | 17.214,99 | |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| 4 | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | | mês | 1 | 7.298,47 | | | 7.298,47 | |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | | mês | 0 | 24.420,80 | | | - | |
| P9851 | Médico do trabalho | | mês | 0 | 18.575,82 | | | - | |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | | mês | 0 | 21.148,06 | | | - | |
| | | | | | Subtotal do Item 4 | | | 7.298,47 | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | | mês | 1 | 5.828,32 | | | 5.828,32 | |
| P9804 | Apontador | | mês | 0,5 | 5.108,51 | | | 2.554,25 | |
| | | | | | Subtotal do Item 5 | | | 8.382,57 | |

| Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----|--------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|-----------|
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | | | equipexmês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| | | | | mês | | | | | | |
| Total de Equipes para Terraplenagem | | | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | | | equipe x mês | | | | | | |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | t | 1.680,00 | 99,60 | 0,092429557 | | | |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | m² | 14.000,00 | 1500 | 0,051144355 | | | |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | m³ | 700,00 | 49,03 | 0,078234277 | | | |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 10l | | | m² | 2.800,00 | 278,25 | 0,055142162 | | | |
| Total de Equipes para Pavimentação | | | | | | | 0,276950351 | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Efsdu | Efs | | | |
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | | | equipe x mês | | | | | | |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | | | m | 400,00 | 0,00021 | 0,084 | | | |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | | | m | 4.000,00 | 0,00021 | 0,84 | | | |
| 4915724 | Caiação mecanizada com fixador de cal | | | m² | 480,00 | 0,00021 | 0,1008 | | | |
| Total de Equipes para Drenagem | | | | | | | 0,1008 | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização | | | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | | | equipe x mês | | | | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + | | | un | 6,00 | 3 | 0,002191901 | | | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + ; | | | un | 6,00 | 3 | 0,002191901 | | | |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - I | | | un | 12,00 | 4,1 | 0,00320766 | | | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | | | m² | 600,00 | 177,07 | 0,003713618 | | | |
| Total de Equipes para Sinalização | | | | | | | 0,011305079 | | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE SOLOS | | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | func./mês | | 1,00 | 7.399,5430 | 7.399,54 | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | func./mês | | 1,00 | 5.646,9455 | 5.646,94 | | |
| Subtotal do Item | | | | | | | | 13.046,48 | | |
| Item | Discriminação | | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | | | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 86,9558 | 47,8666 | 6.125,29 |
| Subtotal do Item | | | | | | | | 6.125,29 | | |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos | | | | | | | | | | 19.171,77 |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS | | | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | | | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | | | func./mês | | 1,00 | 7.399,5430 | 7.399,54 | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | | | func./mês | | 1,00 | 5.646,9455 | 5.646,94 | | |
| Subtotal do Item | | | | | | | | 13.046,48 | | |
| Item | Discriminação | | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) | |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | | | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 86,9558 | 47,8666 | 6.125,29 |
| Subtotal do Item | | | | | | | | 6.125,29 | | |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos | | | | | | | | | | 19.171,77 |


| | | | | | |
|--|--|--------------|------------|--------------------------------|-------------------|
| CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação - | | | | | |
| Equipes de laboratório de Asfalto | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | t | | 1.680,00 | 9.000 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | | 14.000,00 | 1.610.000 |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos | | | | | 0,20 |
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | |
| 6.1 | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | 5.108,16 | - |
| P9954 | Servente | mês | 0 | 3.953,26 | - |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | 5.593,95 | - |
| Subtotal do Item 6.1 | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 | Equipamentos | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | - |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | - |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | 282,1718 | - |
| Subtotal do Item 6.2 | | | | | - |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | - |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Parcela Fixa | | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 5 | 49.352,16 | 246.760,81 |
| | Veículos | mês | 5 | 2.790,59 | 13.952,93 |
| | | | | Equipe P/ 5 frentes de serviço | 260.713,74 |
| | | | | Equipe P/ 1 frente de serviço | 52.142,75 |
| Parcela Vinculada | | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 4 | - | - |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | 11.061,56 | 66.369,34 |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 2 | 11.061,56 | 22.123,11 |
| | Equipe de produção de sinalização | mês | 1 | 11.061,56 | 11.061,56 |
| | Equipe de topografia | mês | 10 | 17.214,99 | 172.149,88 |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 10 | 7.298,47 | 72.984,72 |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | | - |
| | | | | Equipe P/ 5 frentes de serviço | 344.688,60 |
| | | | | Equipe P/ 1 frente de serviço | 68.937,72 |
| Parcela Variável | | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | 8.382,57 | - |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 0,28 | 8.382,57 | 2.321,56 |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 0,10 | 8.382,57 | 844,96 |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,01 | 8.382,57 | 94,77 |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | - | 19.171,77 | - |
| | Laboratório de asfaltos | equipe x mês | 0,20 | 19.171,77 | 3.745,44 |
| | | | | Subtotal do Item 3 | 7.006,73 |
| Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | - | - |
| | | | | Subtotal do Item 4 | - |
| | | | | Subtotal | R\$ 128.087,19 |
| | | | | - | R\$ 6.404,36 |
| | | | | TOTAL | R\$ 134.491,55 |
| | | | | BDI | 23,39% |
| | | | | TOTAL COM BDI | R\$ 165.949,13 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| | | |
|--------------------------------------|----|------------|
| Desconto aplicado: | RS | - |
| Valor total com BDI após o desconto: | RS | 165.949,13 |

| | | | | | | |
|--|---|--------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | | | Pr. Unit. | Pr. Total |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | R\$ | 20.722,53 |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | Unidade | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | | R\$ | 16.963,40 |
| Engenheiro | mês | 0,5 | P9812 | | R\$ 25.169,53 | R\$ 12.584,77 |
| Topógrafo | mês | 0,5 | P9949 | | R\$ 8.757,27 | R\$ 4.378,64 |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | R\$ | 3.759,13 |
| Auxiliar de topógrafo | mês | 0,25 | P9950 | | R\$ 5.667,13 | R\$ 1.416,78 |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | mês | 0,5 | P9903 | | R\$ 4.684,70 | R\$ 2.342,35 |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | R\$ | - |
| Taxas % | JÁ INCLUSAS EM "A" | | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | R\$ | 5.456,97 |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00% | | R\$ 20.722,53 | R\$ | 621,68 |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 4 portas) | h | 40 | E9684 | R\$ 110,16 | R\$ | 4.406,33 |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo de 100m | h | 55 | E9553 | R\$ 7,80 | R\$ | 428,96 |
| D - ENSAIOS | | | | | | R\$ 14.907,67 |
| Laboratorista | mês | 1 | P9858 | R\$ 7.399,54 | | R\$ 7.399,54 |
| Auxiliar de Laboratório | mês | 0,5 | P9833 | R\$ 5.646,95 | | R\$ 2.823,47 |
| Laboratório de solos | mês | 0,5 | B8957 | R\$ 3.458,86 | | R\$ 1.729,43 |
| Laboratório de asfalto | mês | 0,5 | B8955 | R\$ 5.910,44 | | R\$ 2.955,22 |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | R\$ | 41.087,17 |
| II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS | | | | | R\$ | - |
| TOTAL | | | | | R\$ | 41.087,17 |
| | | | | | Por m²: | R\$ 2,93 |

| | | |
|--------------------------------------|-----|------|
| Desconto aplicado: | R\$ | - |
| Valor total com BDI após o desconto: | R\$ | 2,93 |

| 1 | Código | Banco |
|---------------------|---------------|--------------|
| Composição | 103689 | SINAPI |
| Composição Auxiliar | 88262 | SINAPI |
| Composição Auxiliar | 88316 | SINAPI |
| Composição Auxiliar | 102234 | SINAPI |
| Insumo | 00004509 | SINAPI |
| Insumo | 00005065 | SINAPI |
| Insumo | 00004813 | SINAPI |
| Insumo | 00005069 | SINAPI |

| 1 | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 4011463 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9762 | SICRO3 |
| Insumo | E9545 | SICRO3 |
| Insumo | E9681 | SICRO3 |

| B | Código | Banco |
|----------|---------------|--------------|
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| D | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 6416078 | SICRO3 |

| E | Tempo Fixo | Banco |
|----------|-------------------|--------------|
|----------|-------------------|--------------|

| | | |
|------------|---------|--------|
| Composição | 5914649 | SICRO3 |
|------------|---------|--------|

| | | |
|------------|------------------------------|--------------|
| F | Momento de Transporte | Banco |
| | | |
| Composição | 6416078 | SICRO3 |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| 2 | Código | Banco |
| Composição | 4011353 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9558 | SICRO3 |
| Insumo | E9509 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| C | Código | Banco |
| Insumo | M1946 | SICRO3 |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| 3 | Código | Banco |
| Composição | 4915663 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |

| | | |
|--------|-------|--------|
| | | |
| Insumo | E9571 | SICRO3 |
| Insumo | E9697 | SICRO3 |
| Insumo | E9678 | SICRO3 |
| Insumo | E9156 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| C | Código | Banco |
| Insumo | M1974 | SICRO3 |
| Insumo | M2148 | SICRO3 |

| | | |
|------------|-------------------|--------------|
| E | Tempo Fixo | Banco |
| Composição | 5914352 | SICRO3 |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| | | |
| 4 | Código | Banco |
| Composição | 4915618 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9762 | SICRO3 |
| Insumo | E9524 | SICRO3 |
| Insumo | E9685 | SICRO3 |
| Insumo | E9518 | SICRO3 |
| Insumo | E9605 | SICRO3 |
| Insumo | E9577 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| D | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 4016096 | SICRO3 |

| E | Tempo Fixo | Banco |
|------------|------------|--------|
| Composição | 5914353 | SICRO3 |

| F | Momento de Transporte | Banco |
|------------|-----------------------|--------|
| Composição | 4016096 | SICRO3 |

| 5 | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 5213440 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9687 | SICRO3 |

| B | Código | Banco |
|--------|--------|--------|
| Insumo | P9830 | SICRO3 |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| D | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 5213414 | SICRO3 |

| 6 | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 5213464 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9687 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |
| Insumo | P9830 | SICRO3 |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| D | Código | Banco |
| Composição | 5213414 | SICRO3 |

| 7 | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 5213863 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9687 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9830 | SICRO3 |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| C | Código | Banco |
|--------|--------|--------|
| Insumo | M0789 | SICRO3 |
| Insumo | M0787 | SICRO3 |

| D | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 1107892 | SICRO3 |
| Composição | 4805750 | SICRO3 |

| E | Tempo Fixo | Banco |
|------------|------------|--------|
| Composição | 5914655 | SICRO3 |
| Composição | 5914655 | SICRO3 |

| F | Momento de Transporte | Banco |
|--------|-----------------------|--------|
| Insumo | M0789 | SICRO3 |
| Insumo | M0787 | SICRO3 |

| 8 | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 5213400 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9644 | SICRO3 |

| B | Código | Banco |
|--------|--------|--------|
| Insumo | P9853 | SICRO3 |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| C | Código | Banco |
|--------|--------|--------|
| Insumo | M2038 | SICRO3 |
| Insumo | M2034 | SICRO3 |
| Insumo | M2027 | SICRO3 |
| Insumo | M2037 | SICRO3 |
| Insumo | M2044 | SICRO3 |

| E | Tempo Fixo | Banco |
|------------|------------|--------|
| Composição | 5914655 | SICRO3 |
| Composição | 5914655 | SICRO3 |
| Composição | 5914655 | SICRO3 |
| Composição | 5914655 | SICRO3 |

| F | Momento de Transporte | Banco |
|--------|-----------------------|--------|
| | | |
| Insumo | M2034 | SICRO3 |
| | | |
| Insumo | M2037 | SICRO3 |
| | | |
| Insumo | M2038 | SICRO3 |
| | | |
| Insumo | M2027 | SICRO3 |
| | | |

| 9 | Código | Banco |
|------------|---------|--------|
| Composição | 4915777 | SICRO3 |
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9821 | SICRO3 |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| 10 | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 4915708 | SICRO3 |
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| 11 | Código | Banco |
|------------|---------------|--------------|
| Composição | 4915724 | SICRO3 |
| A | Código | Banco |
| Insumo | E9256 | SICRO3 |
| Insumo | E9156 | SICRO3 |
| Insumo | E9577 | SICRO3 |

| | | |
|----------|---------------|--------------|
| B | Código | Banco |
| Insumo | P9824 | SICRO3 |

| C | Código | Banco |
|--------|--------|--------|
| Insumo | M0345 | SICRO3 |
| Insumo | M0043 | SICRO3 |
| Insumo | M0729 | SICRO3 |



Obra
ECAP CBUQ

| Descrição |
|---|
| FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS |
| CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES |
| SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES |
| PINTURA IMUNIZANTE PARA MADEIRA, 2 DEMÃOS. AF_01/2021 |
| SARRAFO *2,5 X 10* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA |
| PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 10 X 10 (7/8 X 17) |
| PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO) |
| PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 17 X 27 (2 1/2 X 11) |

| Descrição |
|---|
| Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais |
| Equipamentos |
| Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW |
| Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW |
| Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW |

| Mão de Obra |
|-------------|
| Servente |

| ATIVIDADES AUXILIARES |
|--|
| Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais |

| Descrição |
|-----------|
|-----------|

Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora

Descrição

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

Descrição

Pintura de ligação

Equipamentos

Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l

Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW

Mão de Obra

Servente

MATERIAL

Emulsão asfáltica - RR-1C

Descrição

Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

Equipamentos

| |
|---|
| Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW |
| Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW |
| Fresadora a frio - 455 kW |
| Soprador de ar costal - 2,6 kW |

Mão de Obra

| |
|----------|
| Servente |
|----------|

MATERIAL

| |
|--|
| Dente de corte para fresadora de 455 kW |
| Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio |

Descrição

Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre

Descrição

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

Equipamentos

| |
|--|
| Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW |
| Motoniveladora - 93 kW |
| Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW |
| Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") |
| Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW |
| Trator agrícola sobre pneus - 77 kW |

Mão de Obra

| |
|----------|
| Servente |
|----------|

ATIVIDADES AUXILIARES

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

Descrição

Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre

Descrição

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

Descrição

Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

Equipamentos

Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW

Mão de Obra

Montador

Servente

ATIVIDADES AUXILIARES

Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção

| |
|---|
| |
| Descrição |
| Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação |
| Equipamentos |
| Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW |

| |
|--------------------|
| Mão de Obra |
| Servente |
| Montador |

| |
|---|
| ATIVIDADES AUXILIARES |
| Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção |

| |
|--|
| |
| Descrição |
| Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação |
| Equipamentos |
| Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW |

| |
|--------------------|
| Mão de Obra |
| Montador |
| Servente |

MATERIAL

Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas

Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização

ATIVIDADES AUXILIARES

Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais

Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m

Descrição

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Descrição

Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas

Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização

Descrição

Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

Equipamentos

Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW

Mão de Obra

Pré-marcador

Servente

MATERIAL

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcção viária

Descrição

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais

Descrição

Solvente para tinta à base de resina acrílica

Microesferas refletivas de vidro tipo I-B

Microesferas refletivas de vidro tipo II-A

Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária

Descrição

Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista

Mão de Obra

Pedreiro

Servente

| |
|-------------------------------|
| |
| Descrição |
| Limpeza de sarjeta e meio-fio |
| Mão de Obra |
| Servente |

| |
|---|
| |
| Descrição |
| Caição mecanizada com fixador de cal |
| Equipamentos |
| Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l |
| Soprador de ar costal - 2,6 kW |
| Trator agrícola sobre pneus - 77 kW |
| Mão de Obra |
| Servente |

| |
|-----------------------------|
| MATERIAL |
| Cal hidratada - saco |
| Óleo diesel |
| Fixador de cal para pintura |

Planilha Orçamentária Analítica

| Tipo |
|--------------------------|
| PAVI - PAVIMENTAÇÃO |
| SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS |
| SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS |
| PINT - PINTURAS |
| Material |
| Material |
| Material |
| Material |

Valor do BDI =>

| Tipo | |
|------|------------|
| | |
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |

| Quantidade |
|------------|
| 8,0000000 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 1,0000000 |

| Carga | |
|-------|--|
|-------|--|

| |
|---------|
| 6416078 |
|---------|

| |
|------------|
| Quantidade |
| 1,0000000 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| |
|------------|
| Tipo |
| Quantidade |
| 2,0000000 |
| 1,0000000 |

| |
|------------|
| Quantidade |
| 2,0000000 |

| |
|------------|
| Quantidade |
| 0,0004500 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| |
|------------|
| Tipo |
| Quantidade |

| | |
|--|-----------|
| | |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |

| | |
|--|-------------------|
| | Quantidade |
| | 3,0000000 |

| | |
|--|-------------------|
| | Quantidade |
| | 0,6480000 |
| | 0,0011300 |

| | |
|--|--------------|
| | Carga |
| | M3507 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| |
|-------------------|
| |
| Tipo |
| |
| |
| Quantidade |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| 1,0000000 |
| |
| Quantidade |
| 2,0000000 |

| Quantidade |
|------------|
| 0,2200500 |

| Carga |
|---------|
| 4016096 |

| Quantidade |
|------------|
| 0,4125900 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| Tipo |
|------------|
| Quantidade |
| 1,0000000 |

| Quantidade |
|------------|
| 1,0000000 |
| 2,0000000 |

| Quantidade |
|------------|
| 0,3599400 |

MO sem LS =>

Valor do BDI =>

| | |
|------|------------|
| | |
| Tipo | |
| | |
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |

| | |
|--|------------|
| | Quantidade |
| | 2,0000000 |
| | 1,0000000 |

| | |
|--|------------|
| | Quantidade |
| | 0,3600000 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| | |
|------|------------|
| | |
| Tipo | |
| | |
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |

| | |
|--|------------|
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 0,6970000 |
| | 12,7170000 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 0,0502700 |
| | 0,0502700 |

| | Carga |
|--|-------|
| | M0789 |
| | M0787 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | |
| | 0,0007000 |
| | 0,0127200 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| Tipo |
|------------|
| Quantidade |
| 1,0000000 |

| Quantidade |
|------------|
| 1,0000000 |
| 4,0000000 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 0,3500000 |
| | 0,0200000 |
| | 0,4000000 |
| | 0,0800000 |
| | 0,0009700 |

| | Carga |
|--|-------|
| | M2037 |
| | M2038 |
| | M2027 |
| | M2034 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 0,0000200 |
| | 0,0000800 |
| | 0,0003500 |
| | 0,0005500 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| Tipo | |
|------|------------|
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |
| | 2,0000000 |

MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| | |
|------|------------|
| | |
| Tipo | |
| | |
| | Quantidade |
| | 10,0000000 |

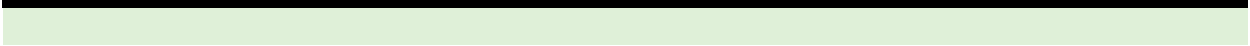
MO sem LS =>
Valor do BDI =>

| | |
|------|------------|
| | |
| Tipo | |
| | |
| | Quantidade |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |
| | 1,0000000 |
| | |
| | Quantidade |
| | 2,0000000 |

| | Quantidade |
|--|------------|
| | 0,4165500 |
| | 0,0138900 |
| | 0,0006900 |

MO sem LS =>

Valor do BDI =>



B.D.I.
23,39%Encargos Sociais
Não Desonerado: embutido nos

| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|--------|-------|---------------|--------------|--------|
| | m² | 1,0000000 | 468,31 | 468,31 |
| | H | 0,3729000 | 28,47 | 10,61 |
| | H | 1,1186000 | 23,32 | 26,08 |
| | m² | 0,5000000 | 24,61 | 12,30 |
| | M | 3,2083000 | 5,81 | 18,64 |
| | KG | 0,0113000 | 37,44 | 0,42 |
| | M² | 1,0000000 | 400,00 | 400,00 |
| | KG | 0,0132000 | 20,06 | 0,26 |
| 29,31 | LS => | 0,00 | MO com LS => | 29,31 |
| 109,53 | | Valor com BDI | | 577,84 |

=>

| | |
|--|---------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 577,84 |

| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | t | 1,0000000 | 195,89 | 195,89 |
| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | Total |
| 0,71 | 0,29 | 257,8857 | 124,9429 | 219,3323 |
| 1,00 | 0,00 | 356,6558 | 151,9107 | 356,6558 |
| 0,82 | 0,18 | 296,0966 | 112,1961 | 262,9945 |

Custo horário total de equipamentos 838,9826

| Custo Horário | | | Custo Horário |
|---------------|--|---------|---------------|
| | | | Total |
| | | 21,3406 | 170,7248 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 170,7248

Custo horário total de execução 1009,7074

Produção de equipe 99,6

Custo unitário de execução 10,1376

Custo do FIC 0,0449

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | Custo Horário |
|---------|----------------|----------|---------------|
| t | | 178,1100 | 178,1100 |

Custo total de atividades auxiliares 178,11

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Horário |
|------------|---------|----------------|---------------|
|------------|---------|----------------|---------------|

| | | | |
|-----------|---|--------|--------|
| 1,0000000 | t | 7,6000 | 7,6000 |
|-----------|---|--------|--------|

Custo Total dos Tempos Fixos 7,6

| Distância Média de Transporte (DMT) | | | | Custo Horário |
|-------------------------------------|---------|---------|----|---------------|
| LN | RP | P | FE | |
| 5914359 | 5914374 | 5914389 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,21 | 0,96 | 0,78 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 2,57 MO com LS => 2,57
45,81 Valor com BDI => 241,70

Quant. => 1,00 Preço Total => 241,70

| | |
|--|---------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 241,70 |

| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | m² | 1,0000000 | 0,29 | 0,29 |
| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | Total |
| 1,00 | 0,00 | 61,4744 | 41,9915 | 122,9488 |
| 1,00 | 0,00 | 265,1450 | 74,9692 | 265,1450 |

Custo horário total de equipamentos 388,0938

| Custo Horário | | | | Custo Horário |
|---------------|--|--|---------|---------------|
| | | | | Total |
| | | | 21,3406 | 42,6812 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 42,6812

Custo horário total de execução 430,775

Produção de equipe 1500

Custo unitário de execução 0,2872

Custo do FIC 0,0013

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|--|--------|---------------|
| t | | | 0,0000 | 0,0000 |

Custo unitário total de material 0

0,00 LS => 0,03 MO com LS => 0,03
0,06 Valor com BDI => 0,35

Quant. => 1,00 Preço Total => 0,35

| | |
|--|-------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 0,35 |

| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|------------|-----|---------------|------------|---------------|
| | m³ | 1,0000000 | 73,14 | 73,14 |
| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário |

| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | Total |
|-----------|-------------|------------|-------------|------------|
| 0,18 | 0,82 | 330,4524 | 84,0285 | 128,3848 |
| 0,97 | 0,03 | 163,8689 | 71,2714 | 161,0910 |
| 1,00 | 0,00 | 1.417,0723 | 484,6330 | 1.417,0723 |
| 1,00 | 0,00 | 5,7750 | 0,5310 | 5,7750 |

Custo horário total de equipamentos 1712,3231

| Custo Horário | | | | Custo Horário Total |
|---------------|--|--|---------|---------------------|
| | | | 21,3406 | 64,0218 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 64,0218

Custo horário total de execução 1776,3449

Produção de equipe 49,03

Custo unitário de execução 36,2298

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | Custo Horário |
|---------|----------------|----------|---------------|
| un | | 40,2141 | 26,0587 |
| un | | 494,3631 | 0,5586 |

Custo unitário total de material 26,6173

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Horário |
|------------|---------|----------------|---------------|
| 2,4000000 | t | 4,2900 | 10,2960 |

Custo Total dos Tempos Fixos 10,296

0,00 LS => 1,31 MO com LS => 1,31

17,10 Valor com BDI => 90,24

Quant. => 1,00 Preço Total => 90,24

| | |
|--|--------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 90,24 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|-----|-----------|------------|-------|
| m² | 1,0000000 | 4,18 | 4,18 |

| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|------------|-------------|---------------|-------------|---------------------|
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | Total |
| 0,96 | 0,04 | 257,8857 | 124,9429 | 252,5680 |
| 0,21 | 0,79 | 282,1718 | 121,5518 | 155,2820 |
| 1,00 | 0,00 | 225,3601 | 100,3767 | 225,3601 |
| 0,25 | 0,75 | 5,0871 | 3,5426 | 3,9287 |
| 0,25 | 0,75 | 250,8124 | 70,9375 | 115,9062 |
| 0,25 | 0,75 | 155,6701 | 58,2583 | 82,6113 |

Custo horário total de equipamentos 835,6563

| Custo Horário | | | | Custo Horário Total |
|---------------|--|--|---------|---------------------|
| | | | 21,3406 | 42,6812 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 42,6812

Custo horário total de execução 878,3375

Produção de equipe 278,25
Custo unitário de execução 3,1566
Custo do FIC 0,0841
Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|--|--------|---------------|
| m³ | | | 1,4700 | 0,3235 |

Custo total de atividades auxiliares 0,3235

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Horário |
|------------|---------|----------------|---------------|
| 0,4125900 | t | 1,4900 | 0,6148 |

Custo Total dos Tempos Fixos 0,6148

| Distância Média de Transporte (DMT) | | | | Custo Horário |
|-------------------------------------|---------|---------|----|---------------|
| LN | RP | P | FE | |
| 5914314 | 5914329 | 5914344 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,27 | 1,02 | 0,83 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 0,17 MO com LS => 0,17

0,97 Valor com BDI => 5,15

Quant. => 1,00 Preço Total => 5,15

| | |
|---|------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 5,15 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|-----|-----------|------------|--------|
| un | 1,0000000 | 282,19 | 282,19 |

| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário |
|------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | Total |
| 0,30 | 0,70 | 154,4616 | 60,1370 | 88,4344 |

Custo horário total de equipamentos 88,4344

| Custo Horário | | | | Custo Horário Total |
|---------------|--|--|---------|---------------------|
| | | | 31,6184 | 31,6184 |
| | | | 21,3406 | 42,6812 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 74,2996

Custo horário total de execução 162,734

Produção de equipe 3

Custo unitário de execução 54,2447

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|--|----------|---------------|
| m² | | | 633,2800 | 227,9428 |

Custo total de atividades auxiliares 227,9428

0,00 LS => 39,52 MO com LS => 39,52

66,00 Valor com BDI => 348,19

Quant. => 1,00 Preço Total => 348,19

| | |
|--|---------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 348,19 |

| | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
| | un | 1,0000000 | 282,23 | 282,23 |
| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | |
| 0,30 | 0,70 | 154,4616 | 60,1370 | |

Custo horário total de equipamentos 88,4344

| Custo Horário | | | | Custo Horário Total |
|----------------------|--|--|---------|----------------------------|
| | | | 21,3406 | 42,6812 |
| | | | 31,6184 | 31,6184 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 74,2996

Custo horário total de execução 162,734

Produção de equipe 3

Custo unitário de execução 54,2447

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|----------|--|---------------|
| m² | | 633,2800 | | 227,9808 |

Custo total de atividades auxiliares 227,9808

0,00 LS => 39,52 MO com LS => 39,52

66,01 Valor com BDI => 348,24

Quant. => 1,00 Preço Total => 348,24

| | |
|--|---------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 348,24 |

| | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|
| | | | | |
| | Und | Quant. | Valor Unit | Total |
| | un | 1,0000000 | 460,16 | 460,16 |
| Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva | |
| 0,30 | 0,70 | 154,4616 | 60,1370 | |
| 88,4344 | | | | |

Custo horário total de equipamentos 88,4344

| Custo Horário | | | | Custo Horário Total |
|----------------------|--|--|---------|----------------------------|
| | | | 31,6184 | 31,6184 |
| | | | 21,3406 | 21,3406 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 52,959

Custo horário total de execução 141,3934

Produção de equipe 4,1

Custo unitário de execução 34,4862

Custo do FIC 0

Custo do FIT 0

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|--|---------|---------------|
| kg | | | 30,9024 | 21,5390 |
| kg | | | 29,6470 | 377,0209 |

Custo unitário total de material 398,5599

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---------|----------------|--|----------|---------------|
| m³ | | | 486,8600 | 24,4745 |
| m³ | | | 43,8200 | 2,2028 |

Custo total de atividades auxiliares 26,6773

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Horário |
|------------|---------|----------------|---------------|
| 0,0007000 | t | 32,2400 | 0,0226 |
| 0,0127200 | t | 32,2400 | 0,4101 |

Custo Total dos Tempos Fixos 0,4327

| Distância Média de Transporte (DMT) | | | | Custo Horário |
|-------------------------------------|---------|---------|----|---------------|
| LN | RP | P | FE | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |

Custo total de transporte 0

0,00 LS => 18,16 MO com LS => 18,16
 107,63 Valor com BDI => 567,79
 Quant. => 1,00 Preço Total => 567,79

| | |
|---|--------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 567,79 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|------------|-------------|---------------|-------------|
| m² | 1,0000000 | 21,22 | 21,22 |
| Utilização | | Custo Horário | |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva |
| 1,00 | 0,00 | 402,9388 | 162,0759 |

Custo horário total de equipamentos 402,9388

| Custo Horário | | | Custo Horário Total |
|---------------|--|---------|---------------------|
| | | 21,5855 | 21,5855 |
| | | 21,3406 | 85,3624 |

Adicional de Mão de obra (%) 0,0000

Custo horário total de mão de obra 106,9479

Custo horário total de execução 509,8867

Produção de equipe 177,07

Custo unitário de execução **2,8796**
Custo do FIC **0**
Custo do FIT **0**

| Unidade | Preço Unitário | | Custo Horário |
|---------|----------------|---------|---------------|
| kg | | 10,3145 | 3,6101 |
| l | | 16,6828 | 0,3337 |
| l | | 33,9787 | 13,5915 |
| kg | | 9,3608 | 0,7489 |
| l | | 22,2843 | 0,0216 |

Custo unitário total de material **18,3058**

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Horário |
|------------|---------|----------------|---------------|
| 0,0000800 | t | 32,2400 | 0,0026 |
| 0,0003500 | t | 32,2400 | 0,0113 |
| 0,0005500 | t | 32,2400 | 0,0177 |
| 0,0000200 | t | 32,2400 | 0,0006 |

Custo Total dos Tempos Fixos **0,0322**

| Distância Média de Transporte (DMT) | | | | Custo Horário |
|-------------------------------------|---------|---------|----|---------------|
| LN | RP | P | FE | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |
| 5914449 | 5914464 | 5914479 | -- | 0,0000 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1,07 | 0,86 | 0,69 | | |
| 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | | |

Custo total de transporte **0**

0,00 LS => 0,61 MO com LS => 0,61
4,96 Valor com BDI => 26,18

Quant. => 1,00 Preço Total => 26,18

| | |
|--|--------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 26,18 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|----------------------|-----------|------------|----------------------------|
| m | 1,0000000 | 14,06 | 14,06 |
| Custo Horário | | | Custo Horário Total |
| | | 27,6343 | 27,6343 |
| | | 21,3406 | 42,6812 |

| | | | |
|------|---------------------|---|--------------------------------|
| | | Adicional de Mão de obra (%) | 0,0000 |
| | | Custo horário total de mão de obra | 70,3155 |
| | | Custo horário total de execução | 70,3155 |
| | | Produção de equipe | 5 |
| | | Custo unitário de execução | 14,0631 |
| | | Custo do FIC | 0 |
| | | Custo do FIT | 0 |
| 0,00 | LS => | 14,06 | MO com LS => 14,06 |
| 3,28 | | | Valor com BDI => 17,34 |
| | Quant. => | 1,00 | Preço Total => 17,34 |

| | |
|--|--------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 17,34 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|----------------------|-----------|------------|----------------------------|
| m | 1,0000000 | 0,71 | 0,71 |
| Custo Horário | | | Custo Horário Total |
| | | 21,3406 | 213,4060 |

| | | | |
|------|---------------------|---|-------------------------------|
| | | Adicional de Mão de obra (%) | 0,0000 |
| | | Custo horário total de mão de obra | 213,406 |
| | | Custo horário total de execução | 213,406 |
| | | Produção de equipe | 300 |
| | | Custo unitário de execução | 0,7114 |
| | | Custo do FIC | 0 |
| | | Custo do FIT | 0 |
| 0,00 | LS => | 0,71 | MO com LS => 0,71 |
| 0,16 | | | Valor com BDI => 0,87 |
| | Quant. => | 1,00 | Preço Total => 0,87 |

| | |
|--|-------------|
| Desconto aplicado: | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | 0,87 |

| Und | Quant. | Valor Unit | Total |
|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| m² | 1,0000000 | 1,95 | 1,95 |
| Utilização | | Custo Horário | |
| Operativa | Improdutiva | Operativa | Improdutiva |
| 1,00 | 0,00 | 36,3528 | 32,5248 |
| 1,00 | 0,00 | 5,7750 | 0,5310 |
| 1,00 | 0,00 | 155,6701 | 58,2583 |

Custo horário total de equipamentos 197,7979

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Custo Horário | Custo Horário Total |
| 21,3406 | 42,6812 |

| | | |
|--|---|-----------------|
| | Adicional de Mão de obra (%) | 0,0000 |
| | Custo horário total de mão de obra | 42,6812 |
| | Custo horário total de execução | 240,4791 |
| | Produção de equipe | 155,59 |
| | Custo unitário de execução | 1,5456 |
| | Custo do FIC | 0 |
| | Custo do FIT | 0 |

| Unidade | Preço Unitário | | | Custo Horário |
|---|----------------|------|------------------|---------------|
| kg | | | 0,7830 | 0,3262 |
| l | | | 5,5000 | 0,0764 |
| l | | | 4,5119 | 0,0031 |
| Custo unitário total de material | | | | 0,4057 |
| 0,00 | LS => | 0,27 | MO com LS => | 0,27 |
| 0,45 | | | Valor com BDI => | 2,40 |
| | Quant. => | 1,00 | Preço Total => | 2,40 |
| Desconto aplicado: | | | | 0,00 |
| Valor unitário com BDI após o desconto: | | | | 2,40 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

#REF!

| Descrição dos serviços | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 6,00% |
| CUSTOS FINANCEIROS | 1,02% | |
| RISCOS | 0,25% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 7,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 3,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| BDI | | 23,39% |

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,74 | 6,00 | 4,80 | 6,00 | 4,86 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99 | 1,26 | 1,01 | 1,26 | 1,02 | 1,26 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,32 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 |
| Subtotal 1 | | 6,48 | 8,21 | 6,56 | 8,20 | 6,63 | 8,18 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,42 | 6,65 | 8,31 | 6,65 | 8,21 |
| Total - BDI (%) | | 21,03 | 26,63 | 20,01 | 25,01 | 18,95 | 23,39 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

| DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO | | |
|--|--------------------|------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS | | |
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 3,77% |
| DESPESA FINANCEIRAS | 1,02% | |
| SEGUROS E GARANTIAS | 0,25% | |
| CONTRATUAIS | | |
| RISCOS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 5,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 0,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| | BDI | 15,00% |
| Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE | | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | |
|--|--|-----------------|--------------|
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | 20,00 | 20,00 |
| A2 | SESI | 1,50 | 1,50 |
| A3 | SENAI | 1,00 | 1,00 |
| A4 | INCRA | 0,20 | 0,20 |
| A5 | SEBRAE | 0,60 | 0,60 |
| A6 | Salário Educação | 2,50 | 2,50 |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00 | 3,00 |
| A8 | FGTS | 8,00 | 8,00 |
| A9 | SECONCI | - | - |
| A | Total | 36,80 | 36,80 |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | 17,88 | - |
| B2 | Feriados | 3,95 | - |
| B3 | Auxílio-enfermidade | 0,86 | 0,65 |
| B4 | 13º salário | 10,97 | 8,33 |
| B5 | Licença-paternidade | 0,07 | 0,05 |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,73 | 0,56 |
| B7 | Dias de chuva | 1,56 | - |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,10 | 0,07 |
| B9 | Férias Gozadas | 11,16 | 8,48 |
| B10 | Salário Maternidade | 0,03 | 0,03 |
| B | Total | 47,31 | 18,17 |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 4,55 | 3,46 |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,11 | 0,08 |
| C3 | Férias Indenizadas | 3,17 | 2,41 |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | 2,60 | 1,98 |
| C5 | Indenização Adicional | 0,38 | 0,29 |
| C | Total | 10,81 | 8,22 |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | 17,41 | 6,69 |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | 0,40 | 0,31 |
| D | Total | 17,81 | 7,00 |
| TOTAL (%) | | 112,73 | 70,19 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------|-----------------------------|---------|-----------------------|--------|-----------|---------------------|-------------------------------|----------|---------------|---------------------------|-------|------------------------------------|--|----------------|--------|------------------|---------------|-------------|----------|----------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REALISTE | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | LIGANTE BETUMINOSO | | IMPOSTOS | COFINS | | 0,65% | | LEGENDA | | | | | | | | | | |
| | | | JUL/14 | | INDICE INICIAL | | | PIS | | 0,00% | | | | | | | | | | | | |
| | | | JUN/25 | | INDICE FINAL | | | ICMS | | 33% | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ENTRADA DE DADOS | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | CUSTO ANP (R\$/kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDAGIO | | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL | | |
| abr/25 | | ORIGEM | REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | km | km | R\$/km | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | | |
| 1 | CAP 50/70 | FORTALEZA - CE | | | Presidente Dutra - MA | | 3.897,30 | 3.890,04 | 3.897,30 | 1.415,99 | 5.313,29 | 801 | 0 | 229,59 | 68,57 | 351,48 | 649,64 | 0,00 | 0,00 | 649,64 | 5.313,29 | 5.962,93 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | RR1-C | PALMAS - TO | | | Presidente Dutra - MA | | - | 3,29612 | 3,296,12 | 1.193,94 | 4.480,06 | 900 | 0 | 254,64 | 76,06 | 389,84 | 720,54 | 0,00 | 0,00 | 720,54 | 4.480,06 | 5.200,60 |

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------|--|
| PROPOSTA DA EMPRESA LICITANTE | | | |
| BDI DIFERENCIADO | 15,00% | | |
| TOTAL TRANSPORTE COM BDI | TOTAL PRODUTO COM BDI | DESCONTO | TOTAL TRANSPORTE COM BDI (APÓS O DESCONTO) |
| R\$ | R\$ | % | R\$ |
| R\$ 747,08 | R\$ 6.110,28 | 0,00% | R\$ 747,08 |
| R\$ 720,54 | R\$ 5.150,02 | 0,00% | R\$ 720,54 |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|--|---|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-------------------------------|---------------------------|--------|------------------------------------|--|---------|----------|------------------|----------------------|-----------------------------------|--|--|
| REALISTE | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | | | | | IMPOSTOS | | | | | | | | | | LEGENDA | | | |
| | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO UNIT | 16/14 | ÍNDICE INICIAL | 370,337 | COFINS | 0,65% | 0,65% | PII | 3,00% | 3,00% | ICMS | 2,3% | 2,3% | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ma/25 | ma/25 | ma/25 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Data ANP | ma/25 | ma/25 | | | | | |
| ma/25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT'S FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE E FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO) | | |
| ma/25 | | REFINARIAS | ENDEREÇO | ESTADO | CIDADE | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | KM | KM | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | | |
| 1 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71125-000 | Distrito Federal | BRASILIA - DF | Presidente Dutra - MA | - | 3,07720 | 3,077,20 | 1118,03 | 4.195,23 | 1688 | | 454,00 | | 454,00 | 135,61 | 695,05 | 1284,66 | 140,00 | 44,44 | 1.329,10 | 4.195,23 | 5.524,34 | | |
| 2 | | ISAC SAABA | Rua Rio Quixote, 1, Via Buriti - Distrito Industrial - Manaus - AM CEP: 69072-070 | Amazonas | MANAUS - AM | Presidente Dutra - MA | 3,25329 | 3,253,29 | 1182,00 | 4.435,29 | 2412 | | 637,18 | | 637,18 | 190,32 | 975,49 | 1802,99 | 0,00 | 0,00 | 1.802,99 | 4.435,29 | 6.238,28 | | | |
| 3 | | STRATURA ASFALTOS S/A | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100 | Goiás | ANÁPOLIS - GO | Presidente Dutra - MA | 2,90138 | 2,901,38 | 1054,15 | 3.955,53 | 1627 | | 438,57 | | 438,57 | 131,00 | 671,43 | 1241,00 | 169,60 | 53,84 | 1.294,84 | 3.955,53 | 5.250,37 | | | |
| 4 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAÇ - CEP:74980-970 | Goiás | APARECIDA DE GOIANIA - GO | Presidente Dutra - MA | 2,90138 | 2,901,38 | 1054,15 | 3.955,53 | 1667 | | 448,69 | | 448,69 | 134,02 | 686,92 | 1269,63 | 169,90 | 53,94 | 1.323,57 | 3.955,53 | 5.279,09 | | | |
| 5 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGRONDIUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás | GOIANIRA - GO | Presidente Dutra - MA | 2,90138 | 2,901,38 | 1054,15 | 3.955,53 | 1649 | | 444,14 | | 444,14 | 132,66 | 679,95 | 1256,75 | 169,90 | 53,94 | 1.310,69 | 3.955,53 | 5.266,21 | | | |
| 6 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440 | Minas Gerais | UBERLANDIA - MG | Presidente Dutra - MA | 2,78409 | 2,89184 | 2.784,09 | 1011,53 | 3.795,62 | 1993 | | 531,17 | | 531,17 | 158,66 | 813,20 | 1503,03 | 225,20 | 71,49 | 1.574,52 | 3.795,62 | 5.370,15 | | |
| 7 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMERCIO LTDA. | RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334 | Minas Gerais | UBERLANDIA - MG | Presidente Dutra - MA | 2,78409 | 2,89184 | 2.784,09 | 1011,53 | 3.795,62 | 1993 | | 531,17 | | 531,17 | 158,66 | 813,20 | 1503,03 | 225,20 | 71,49 | 1.574,52 | 3.795,62 | 5.370,15 | | |
| 8 | | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. | RUA 04, S/N.º LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000 | Mato grosso | BARRA DO GARCAS - MT | Presidente Dutra - MA | 4,15713 | 3,07720 | 4.157,13 | 1510,40 | 5.667,53 | 2088 | | 555,20 | | 555,20 | 165,83 | 849,98 | 1571,01 | 40,80 | 12,95 | 1.583,96 | 5.667,53 | 7.251,49 | | |
| 9 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000 | Minas Gerais | SARZEDO - MG | Presidente Dutra - MA | 2,78409 | 2,89184 | 2.784,09 | 1011,53 | 3.795,62 | 2316 | | 612,89 | | 612,89 | 183,07 | 938,31 | 1734,27 | 104,60 | 33,21 | 1.767,48 | 3.795,62 | 5.563,10 | | |
| 10 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA - CEP:77053-080 | Tocantins | PALMAS - TO | Presidente Dutra - MA | - | 3,28612 | 3.286,12 | 1193,94 | 4.480,06 | 900 | | 254,64 | | 254,64 | 76,06 | 389,84 | 720,54 | 0,00 | 0,00 | 720,54 | 4.480,06 | 5.200,60 | | |
| 11 | | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A | RUA SOFIA ATAJURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TERCZINHA - CEP:13140-000 | São Paulo | PAULINIA - SP | Presidente Dutra - MA | 2,82305 | 2,89184 | 2.825,05 | 1026,41 | 3.851,46 | 2470 | | 651,85 | | 651,85 | 194,70 | 997,94 | 1844,49 | 431,20 | 136,89 | 1.981,38 | 3.851,46 | 5.832,84 | | |
| 12 | | COMERCIO E IMPORTAÇÃO DE ASFALTOS DA AMAZÔNIA - IMPORTAÇÃO E COMERCIO LTDA | Avenida Doutor Olindo Dâncora 2451, Galpão 02, Morro Grande - CEP:07726-555 | São Paulo | CAIEIRAS - SP | Presidente Dutra - MA | 2,82305 | 2,89184 | 2.825,05 | 1026,41 | 3.851,46 | 2644 | | 695,87 | | 695,87 | 207,85 | 1065,34 | 1969,06 | 489,20 | 155,30 | 2.124,36 | 3.851,46 | 5.975,82 | | |
| 13 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. | R 16 - 82 - Vila Nova Campo Grande - CEP:79.103-834 | Mato Grosso do Sul | CAMPO GRANDE - MS | Presidente Dutra - MA | - | 3,07720 | 3.077,20 | 1118,03 | 4.195,23 | 2511 | | 662,22 | | 662,22 | 197,80 | 1013,82 | 1873,84 | 183,80 | 58,35 | 1.932,19 | 4.195,23 | 6.127,42 | | |
| 14 | | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | RUA N. S/N.º LOTES 39/43 E LOTES 129/133 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:78098-400 | Mato Grosso | CUIABA - MT | Presidente Dutra - MA | 4,15713 | 3,07720 | 4.157,13 | 1510,40 | 5.667,53 | 2354 | | 622,50 | | 622,50 | 185,94 | 953,02 | 1761,46 | 52,40 | 16,63 | 1.778,09 | 5.667,53 | 7.445,63 | | |
| 15 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMERCIO LTDA. | RUA N ESQUINA COM RUA X, S/N QD. IND. 7 L 01/08 - DIST. IND. - CEP:78015-285 | Mato Grosso | CUIABA - MT | Presidente Dutra - MA | 4,15713 | 3,07720 | 4.157,13 | 1510,40 | 5.667,53 | 2353 | | 622,25 | | 622,25 | 185,86 | 952,63 | 1760,74 | 52,40 | 16,63 | 1.777,37 | 5.667,53 | 7.444,91 | | |
| 16 | | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA. | RODOVIA DOS IMIGRANTES, S/Nº KM 8,6 - - CEP:80035-351 | Mato Grosso | VARZEA GRANDE - MT | Presidente Dutra - MA | 4,15713 | 3,07720 | 4.157,13 | 1510,40 | 5.667,53 | 2375 | | 627,81 | | 627,81 | 187,52 | 961,14 | 1776,47 | 52,40 | 16,63 | 1.793,10 | 5.667,53 | 7.460,64 | | |
| 17 | | VIAPOL LTDA. | VITO ARDITO, 6401 KM 118,5 - JARDIM CAMPO GRANDE - CEP:12282-635 | São Paulo | CACAPAVA - SP | Presidente Dutra - MA | 2,82305 | 2,89184 | 2.825,05 | 1026,41 | 3.851,46 | 2741 | | 720,41 | | 720,41 | 215,18 | 1102,91 | 2038,50 | 517,20 | 164,19 | 2.202,69 | 3.851,46 | 6.054,15 | | |
| 18 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA LUIS DE CAMÕES, 26 - CAMPOS ELISEOS - CEP:25225-030 | Rio de Janeiro | DUQUE DE CAXIAS - RJ | Presidente Dutra - MA | 2,66180 | 2,89184 | 2.661,80 | 967,10 | 3.628,90 | 2704 | | 711,05 | | 711,05 | 212,39 | 1088,59 | 2012,03 | 365,60 | 116,06 | 2.128,09 | 3.628,90 | 5.756,99 | | |
| 19 | | PROBITEC - PRODUTOS BETUMINOSOS E TECNOLOGIA DE APLICAÇÃO LTDA | AVENIDA CANAL DA PAVUNA, 620 - PAVUNA - CEP:21535-630 | Rio de Janeiro | RIO DE JANEIRO - RJ | Presidente Dutra - MA | 2,66180 | 2,89184 | 2.661,80 | 967,10 | 3.628,90 | 2722 | | 715,61 | | 715,61 | 213,75 | 1095,56 | 2024,92 | 365,60 | 116,06 | 2.140,98 | 3.628,90 | 5.769,88 | | |
| 20 | | CASA DO ASFALTO DISTRIBUIDORA, INDUSTRIA E COMÉRCIO DE ASFALTO LTDA. | BR 376, PARQUE INDUSTRIAL, S/N LOTE 6/77-A-3-1 - GL.PATR.MARIALVA - CEP:86990-000 | Paraná | MARIALVA - PR | Presidente Dutra - MA | 2,77087 | 2,76805 | 2.770,87 | 1006,73 | 3.777,60 | 2626 | | 691,32 | | 691,32 | 206,49 | 1058,37 | 1956,18 | 404,40 | 128,38 | 2.084,56 | 3.777,60 | 5.862,16 | | |
| 21 | | PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A. | RUA MAQUINISTA, ELEODORO JACINTO, 100 - OFICINAS - CEP:84045-170 | Paraná | PONTA GROSSA - PR | Presidente Dutra - MA | 2,77087 | 2,76805 | 2.770,87 | 1006,73 | 3.777,60 | 2791 | | 733,06 | | 733,06 | 218,96 | 1122,28 | 2074,30 | 449,60 | 142,73 | 2.217,03 | 3.777,60 | 5.994,63 | | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|--|---|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|--|---------|-------|------------------|---------------------|---------------------------------|--|
| REAJUSTE | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 | | | | IMPOSTOS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | jul/14 | ÍNDICE INICIAL | 270,237 | COPINS | 0,65% | 0,65% | PIS | 3,00% | 3,00% | LEGENDA | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ÍNDICE FINAL | 285,804 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | abr/25 | | ENTRADA DE DADOS | | | | | | | | |
| | | | | Data ANP | abr/25 | | | | | | | | | 0,77 | 0,77 | 0,21 | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | | | LOCALIDADES | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | ADQUIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL (TRANSP + ADQUIÇÃO) | |
| abr/25 | | REFINARIAS | ENDEREÇO | ESTADO | CIDADE | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | km | km | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | |
| 1 | CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70 | Refinaria Abreu e Lima | Rodovia PE 60, Km 10 - Ipojuca - PE CEP-55590-000 | Pernambuco | IPOJUCA - PE | Presidente Dutra - MA | - | 3.89004 | 3.890.04 | 1413,35 | 5.303,39 | 1349 | | 368,24 | | 368,24 | 109,99 | 563,75 | 1041,86 | 0,00 | 0,00 | 1.041,86 | 5.303,39 | 6.345,37 | |
| 3 | | Refinaria Potiguar Clara Camarão | Rodovia RN 221, KM 25 - Guamarê - RN CEP-59598-000 | Rio Grande do Norte | GUAMARÊ - RN | Presidente Dutra - MA | - | 3.89004 | 3.890.04 | 1413,35 | 5.303,39 | 1206 | | 332,06 | | 332,06 | 99,18 | 508,36 | 939,60 | 0,00 | 0,00 | 939,60 | 5.303,39 | 6.242,99 | |
| 4 | | Refinaria Landulpho Alves (RLAM) | Rodovia BA 523, KM 4 - Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP-43900-000 | Bahia | SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA | Presidente Dutra - MA | 3.87404 | 3.89004 | 3.874.04 | 1407,54 | 5.281,58 | 1354 | | 369,50 | | 369,50 | 110,37 | 565,69 | 1045,56 | 7,00 | 0,52 | 1.046,08 | 5.281,58 | 6.327,66 | |
| 5 | | Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor) | Av. Leite Barbosa, s/nº - Macuripe Fortaleza - Ceará CEP-60180-420 | Ceará | FORTALEZA - CE | Presidente Dutra - MA | 3.89730 | 3.89004 | 3.897.30 | 1415,99 | 5.313,29 | 801 | | 229,59 | | 229,59 | 68,57 | 351,48 | 649,64 | 0,00 | 0,00 | 649,64 | 5.313,29 | 5.962,93 | |
| 6 | | Refinaria Capuava (Recap) | Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava - Mauá - SP | São Paulo | MAUÁ - SP | Presidente Dutra - MA | 3.70834 | 3.78513 | 3.708.34 | 1347,34 | 5.055,68 | 2626 | | 691,32 | | 691,32 | 206,49 | 1058,37 | 1956,18 | 482,8 | 35,65 | 1.991,83 | 5.055,68 | 7.047,51 | |
| 7 | | Refinaria Duque de Caxias (Reduc) | Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos - Duque de Caxias - RJ CEP-25213-005 | Rio de Janeiro | DUQUE DE CAXIAS - RJ | Presidente Dutra - MA | 3.70397 | 3.78513 | 3.703.97 | 1345,75 | 5.049,72 | 2789 | | 732,56 | | 732,56 | 218,81 | 1121,51 | 2072,88 | 188,00 | 13,88 | 2.086,76 | 5.049,72 | 7.136,48 | |
| 8 | | Refinaria Alberto Pasqualini (Relap) | Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Brigadiera Canoaes - RS - Brasil CEP-92420-221 | Rio Grande do Sul | CANOAS - RS | Presidente Dutra - MA | 3.88909 | 3.87589 | 3.889.09 | 1413,01 | 5.302,10 | 1670 | | 955,45 | | 955,45 | 285,39 | 1462,75 | 2703,59 | 696 | 51,39 | 2.754,98 | 5.302,10 | 8.057,08 | |
| 9 | | Unidade de Industrialização do Xisto (SIX) | Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul - PR CEP-83900-000 | Paraná | SÃO MATEUS DO SUL - PR | Presidente Dutra - MA | 3.86561 | 3.87589 | 3.865.61 | 1404,48 | 5.270,09 | 1870 | | 753,05 | | 753,05 | 224,93 | 1152,88 | 2130,86 | 449,60 | 33,20 | 2.164,06 | 5.270,09 | 7.434,15 | |
| 10 | | Refinaria Gabriel Passos (Regap) | Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP-32669-205 | Minas Gerais | BETIM - MG | Presidente Dutra - MA | 3.84534 | 3.78513 | 3.845.34 | 1397,11 | 5.242,45 | 2154 | | 571,90 | | 571,90 | 170,82 | 875,55 | 1618,27 | 104,00 | 7,72 | 1.625,99 | 5.242,45 | 6.868,44 | |
| 11 | | Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Repav) | Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP-83707-440 | Paraná | ARAUCÁRIA - PR | Presidente Dutra - MA | 3.86561 | 3.87589 | 3.865.61 | 1404,48 | 5.270,09 | 1011 | | 788,72 | | 788,72 | 235,59 | 1207,50 | 2231,81 | 537,20 | 39,67 | 2.271,48 | 5.270,09 | 7.541,57 | |
| 12 | | Refinaria Presidente Bernardes (RPBC) | Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Indústrias Cubatão - SP CEP:11505-000 | São Paulo | CUBATÃO - SP | Presidente Dutra - MA | 3.70834 | 3.78513 | 3.708.34 | 1347,34 | 5.055,68 | 2665 | | 701,18 | | 701,18 | 209,44 | 1073,47 | 1984,09 | 482,8 | 35,65 | 2.019,74 | 5.055,68 | 7.075,42 | |
| 13 | | Refinaria de Paulínia (Replan) | Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulínia - SP CEP:13140-000 | São Paulo | PAULÍNIA - SP | Presidente Dutra - MA | 3.70834 | 3.78513 | 3.708.34 | 1347,34 | 5.055,68 | 2499 | | 659,19 | | 659,19 | 196,90 | 1009,19 | 1865,28 | 431,20 | 31,84 | 1.897,12 | 5.055,68 | 6.952,80 | |
| 14 | | Refinaria Henrique Lage (Revap) | Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos - SP CEP-12223-900 | São Paulo | SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP | Presidente Dutra - MA | 3.70834 | 3.78513 | 3.708.34 | 1347,34 | 5.055,68 | 2660 | | 699,92 | | 699,92 | 209,06 | 1071,54 | 1980,52 | 517,2 | 38,19 | 2.018,71 | 5.055,68 | 7.074,39 | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

ESTADO:

MARANHÃO

DATA BASE:

Maranhão - Abril/2025

| | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | |
|---------|--|-----------|
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 10.080,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 10.080,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 80.640,00 |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | 1.155,25 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | 10.397,27 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | 0,00 |

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA |
|--------------------|--------------|
| P | - |

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4011463

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

t

Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1344,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

50

67200,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4915663

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

m³

Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

560,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M3507

Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³

2,40000

tkm

5914359

5914374

5914389

P

10

13440,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4915618

Maranhão - Abril/2025

Quantitativo

m²

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

0,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,22005

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,41259

tkm

5914314

5914329


5914344


P

10

0,0000

Obs.

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | |
| LN | | - | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Maranhão - Abril/2025 | | | | | Quantitativo | | t |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | | | | 168,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | t | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 50 | 8400,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Maranhão - Abril/2025 | | | | | Quantitativo | | m³ |
| 4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | | | | | 70,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³ | | 2,40000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 10 | 1680,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Maranhão - Abril/2025 | | | | | Quantitativo | | m² |
| 4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado | | | | | | | 280,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 0,22005 | t | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 0,41259 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | LN | 10 | 1155,2520 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA | | | | | | | |
| RP | | - | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Maranhão - Abril/2025 | | | | | Quantitativo | | t |
| 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | | | | | | 168,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | t | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais | | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 50 | 8400,0000 |
| Obs. | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>4915663</div><div>Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm</div><div>70,0000</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| <div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>M3507</div><div>Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³</div><div>2,40000</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>RP</div><div>10</div><div>1680,0000</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>Obs.</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>Maranhão - Abril/2025</div><div>Quantitativo</div><div>m²</div></div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>4915618</div><div>Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado</div><div>2520,0000</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,22005</div><div>t</div></div> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| <div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CÓDIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>4016096</div><div>Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,41259</div><div>tkm</div><div>5914314</div><div>5914329</div><div>5914344</div><div>RP</div><div>10</div><div>10397,2680</div></div> | | | | | | | | | |
| <div><div>Obs.</div></div> | | | | | | | | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO

ESTADO:MARANHÃO

DATA BASE:Maranhão - Abril/2025

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
|---------|---|------|
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 0,00 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | 0,00 |

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P

0

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais

Maranhão - Abril/2025

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

1344,0000

t

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|--|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 0,49686 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0344 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,05732 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | P | 0 | 0,0000 |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 0,21021 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M1135 | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 4011463 | | | | | | | | | |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

Maranhão - Abril/2025

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

Quantitativo

m³

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|--|---------|-----|----|---|--------------------|-------------------|--|
| | | | LN | RP | P | | | |
| | | tkm | | | | | | |
| PRINCIPAL: 4915618 | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | DMT ACIMA DE 50 KM | |
| LN | | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------------|-----|---|---------|---------|----|--------------|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | Quantitativo | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | Maranhão - Abril/2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | t | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | | 168,0000 | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | | | LN | RP | P | | | |
| M0028 | | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,49686 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| M0005 | | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| M0191 | | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| M0344 | | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | | 0,05732 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| M1103 | | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,21021 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| M1135 | | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 | | |
| PRINCIPAL: 4011463 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------------|--|---|----|---|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | Quantitativo | |
| Custo Unitário de Referência | | | | Maranhão - Abril/2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | m³ | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Unidade | | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | LN | RP | P | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | tkm | | | | | | | |
| PRINCIPAL: 4915618 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | DMT ACIMA DE 50 KM | |
| RP | | 0 | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------------|-----|---|---------|---------|----|--------------|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | Quantitativo | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | Maranhão - Abril/2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | t | | | |
| 6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | | 168,0000 | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Quantidade | | Unidade | | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | | | LN | RP | P | | | |
| M0028 | | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,49686 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| M0005 | | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| M0191 | | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,09555 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| M0344 | | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | | 0,05732 | tkm | 5914364 | 5914365 | 5914366 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| M1103 | | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,21021 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| M1135 | | Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,50447 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 | | |
| PRINCIPAL: 4011463 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|-----------------------|--|---|----|---|--------------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | Quantitativo | |
| Custo Unitário de Referência | | | | Maranhão - Abril/2025 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o | | | | m³ | |
| 4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | Unidade | | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | | | LN | RP | P | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | tkm | | | | | | | |
| PRINCIPAL: 0 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|--|----------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Extensão | = | 2.000,00 | m | QUANTIDADE DE MODULOS | 1 |
| Largura | = | 7,00 | m | | |
| Extensão | = | 2 | km | | |
| MOBILIZAÇÃO | | | | | |
| 1 | Implantação da obra | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 1,00 | | 1,00 | | |
| 2 | Administração da obra | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 1,00 | | 1,00 | | |
| 3 | Canteiro de Obras e Almoxarifado | | | | |
| | Módulos(un) | = | Módulos(un) | | |
| | 1,00 | | 1,00 | | |
| 4 | Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado | | | | |
| | Módulos(un) | Comprimento(m) | Largura (m) | Total de Área de placa (m²) | |
| | 1,00 | 2,00 | 4,00 | 8,00 | |
| PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 5 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | | | | |
| | Extensão (m) | Largura (m) | Espessura (m) | Densidade (t/m³) | A |
| | 2.000,00 | 7,00 | 0,05 | 2.400 | = |
| | | | | | Volume (t) |
| | | | | | 1.680,00 |
| 7 | Pintura de ligação | | | | |
| | Extensão (m) | | Largura (m) | | |
| | 2.000,00 | x | 7,00 | = | área (m2) |
| | | | | | 14.000,00 |
| 9 | Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | | | | |
| | Extensão (m) | | Largura (m) | Espessura (m) | |
| | 2.000,00 | x | 7,00 | 0,05 | = |
| | | | | | Volume (m3) |
| | | | | | 700,00 |
| 9 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida | | | | |
| | Extensão (m) | | Largura (m) | | |
| | 2.000,00 | x | 7,00 | 20% | = |
| | | | | | área (m2) |
| | | | | | 2.800,00 |
| SINALIZAÇÃO | | | | | |
| 14 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película | | | | |
| | Extensão (km) | | Quant. (un) | | |
| | 2,00 | x | 3,00 | = | Quant. (un) |
| | | | | | 6,00 |
| 14 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - | | | | |
| | Extensão (km) | | Quant. (un) | | |
| | 2,00 | x | 3,00 | = | Quant. (un) |
| | | | | | 6,00 |
| 15 | Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m | | | | |
| | Extensão (km) | | Quant. (un) | | |
| | 2,00 | x | 0,50 | = | Quant. (un) |
| | | | | | 12,00 |
| 16 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos) | | | | |
| | Extensão (m) | | Espessura (m) | | |
| | 2.000,00 | x | 0,1000 | = | Quant. (m²) |
| | | | | | 400,00 |
| 16 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central) | | | | |
| | | | | | Quant. (m²) |
| | | | | | 200,00 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|-------------|---------------|-------------|-----|--------------|--|-----------------------------|
| DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 17 | Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista | | | | | | | | |
| | Extensão (m) | | | Quant. (un) | | | | | |
| | 2.000,00 | x | | 2,00 | | 10% | Extensão(m) | | |
| | | | | | | = | 400,00 | | |
| 18 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | | | | | | | | |
| | Extensão (m) | | | Quant. (un) | | | Extensão(m) | | |
| | 2.000,00 | x | | 2,00 | | = | 4.000,00 | | |
| 19 | Calação mecanizada com fixador de cal | | | | | | | | |
| | Extensão (m) | | | Perimetro (m) | | | Area (m²) | | |
| | 2.000,00 | x | | 0,24 | | = | 480,00 | | |
| SERVICOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | |
| 20 | Extensão (m) | | Largura (m) | | | 10% | extensão (m) | | |
| | 2.000,00 | x | 1,00 | x | | = | 200,00 | | |
| PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | |
| 21 | Projeto Executivo | | | | | | | | |
| | Extensão (m) | | Largura (m) | | Quant. (un) | | Area (m²) | | |
| | 2.000,00 | x | 7,00 | x | 1,00 | = | 14.000,00 | | |
| CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA | | | | | | | | | |
| 22 | Projeto Executivo | | | | | | | | |
| | Extensão (m) | | Largura (m) | | Quant. (un) | | meses | | |
| | | | | | | = | 10,00 | | Conforme Cronograma da obra |

